



MANUAL

CÂMBIO TRASEIRO e PASSADOR

ABSOLUTE PRIME 12s

Muito obrigado por escolher nossos produtos!

Por uma questão de segurança, antes de usar este produto, leia atentamente este manual de operação e use-o corretamente de acordo com as instruções.

ATENÇÃO!

Este manual contém informações sobre todos os produtos desta linha e outros produtos da mesma categoria. Informações sobre outros produtos também podem aparecer neste manual.

Este manual também pode descrever funções que não equipam o produto adquirido. Para instalação, ajuste, manutenção e outras informações não incluídas neste manual, consulte seu revendedor local.

As imagens no manual podem diferir do produto que você comprou, consulte o produto real! Por favor, leia este manual cuidadosamente antes de usar e guarde-o adequadamente para referência a qualquer momento. O uso correto deste produto proporcionará uma melhor experiência de pilotagem.

ATENÇÃO!

1. Para evitar ferimentos ou danos ao equipamento durante o uso, não desmonte, instale ou modifique o produto fora das especificações.
2. Existem peças pequenas na embalagem. Cuidado com o contato de crianças com o produto e, em caso de acidentes, como ingestão acidental de peças, tome as medidas de primeiros socorros e procure tratamento médico imediatamente.

Parâmetros dos produtos da linha Absolute Prime

Nota: O processo de atualização e otimização do produto pode fazer com que a aparência do produto seja diferente da imagem da descrição, sem aviso prévio.

Câmbio Traseiro Absolute Prime 12v

Velocidades: 1x12

Material principal: Alumínio

Material da haste: Alumínio

Cassetes compatíveis:

Entre 46 e 52 dentes

Peso: 265g

Características:

Estabilizador "Absolute Clutch System"

Sistema de trava da haste "L-Lock"



Alavanca/Passador Absolute Prime 12v

Velocidades: 1x12

Material principal: Alumínio

Posição: Direita

Cabo de aço:
2050mm

Peso: 120g

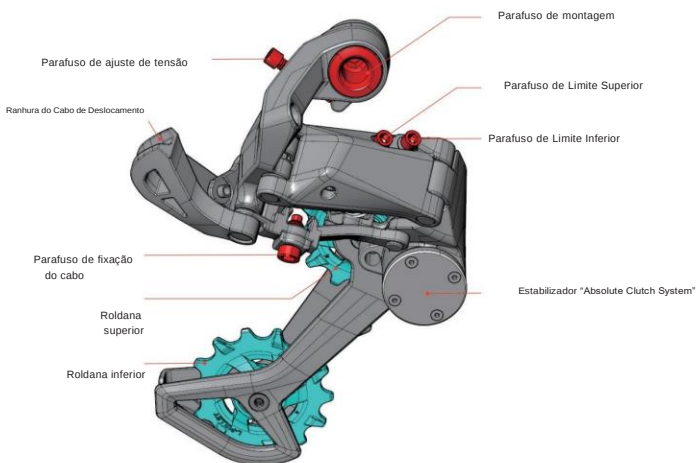
Características:

Tecnologia "Zero Gap"

Liberação bidirecional "dual-release"

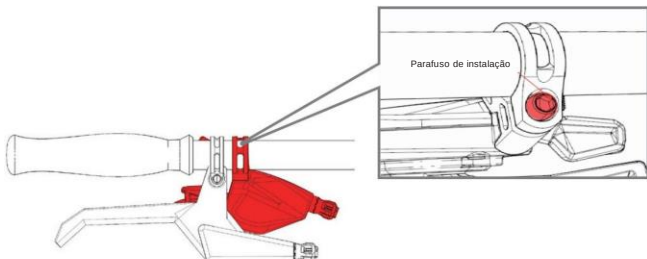


Introdução



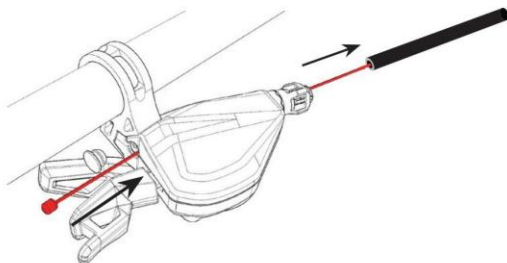
Instalação do passador / alavanca

Instale o passador e o manete do freio no guidão, conforme a imagem abaixo. É recomendável que o passador seja instalado do lado interno da alavanca do freio.



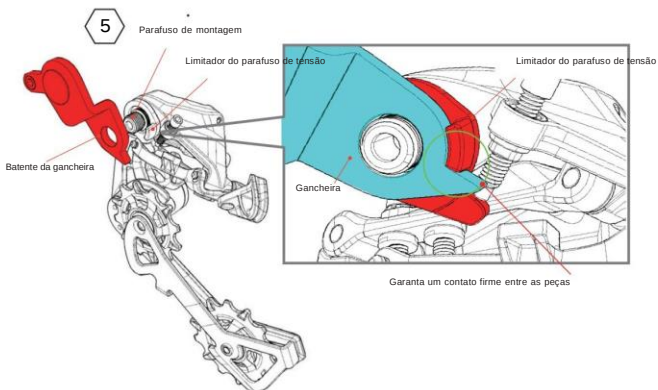
Instalação/substituição de cabo no passador

Primeiro, libere completamente a tensão do cabo (acione a alavanca de liberação bidirecional até que não possa ser movida). Remova a tampa de borracha do passador, passe o cabo do câmbio pela abertura até o fim. Reinstale a tampa de borracha e instale o conduto de câmbio.

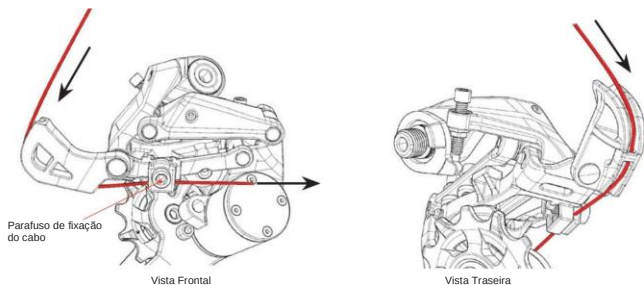


Instalação do câmbio traseiro

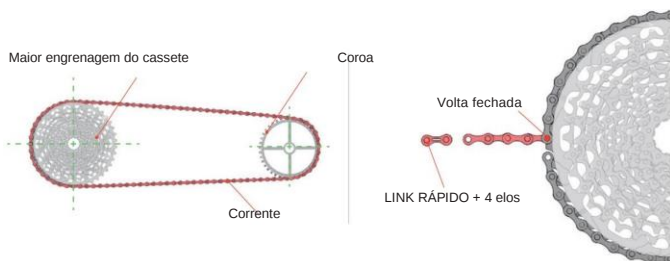
1. Aperte o parafuso de montagem do câmbio traseiro até alcançar 10Nm. Ao instalar, certifique-se de que o limitador do parafuso de tensão e o batente da gancheira estejam em contato. Se houver um espaço entre essas duas partes, o desempenho do sistema pode ser afetado.



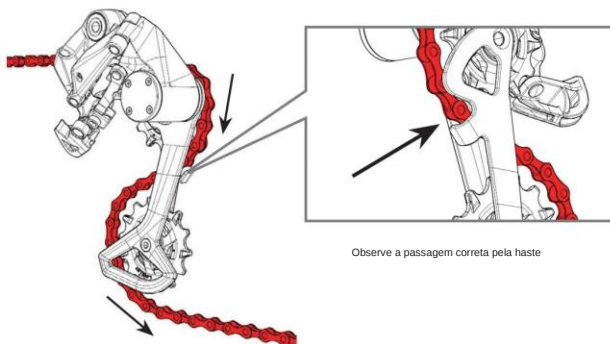
2. Passe o cabo pela ranhura e gire levemente o parafuso de fixação para prendê-lo no lugar.



3. Para definir o comprimento ideal da corrente, passe a mesma pela maior engrenagem do cassete e pela coroa, sem passar pelo câmbio. Deve-se manter de 4 a 5 elos além do necessário para fechar esta volta completa. Para bicicletas com suspensão traseira, este procedimento deve ser efetuado com o sistema de suspensão comprimido.

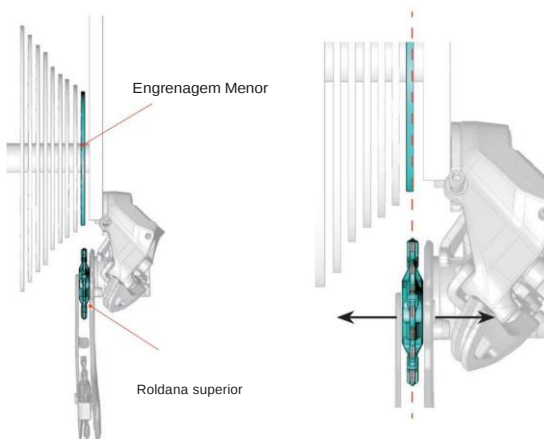


4. Passe a corrente corretamente pelas roldanas do câmbio traseiro e conecte o link rápido.



Ajuste do câmbio traseiro

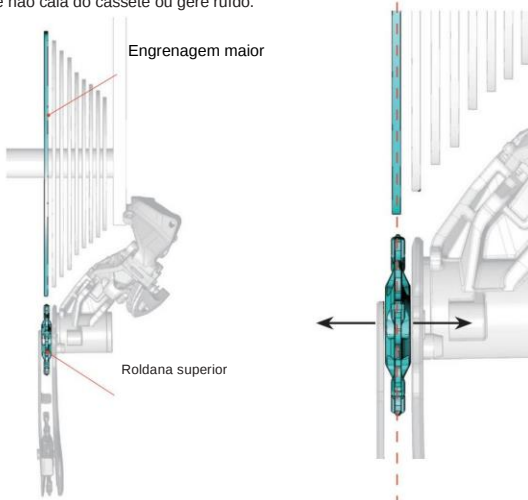
1. Depois que a corrente estiver instalada corretamente, gire o pedivela e aperte/solte o parafuso de limite inferior. Ao ajustar, observe por trás. O centro da roldana superior deve estar alinhado com a superfície externa da engrenagem menor. Mantenha a polia superior afastada da menor engrenagem para que a corrente não caia do cassete ou gere ruído.



Ajuste o parafuso de limite inferior para mover a roldana superior para a esquerda e para a direita.

2. Aperte o parafuso para fixar o cabo ao câmbio, até alcançar 4.5Nm. Acione o passador para mudar de marcha.
Ajuste finamente as passagens de marcha utilizando o botão de ajuste fino do passador.

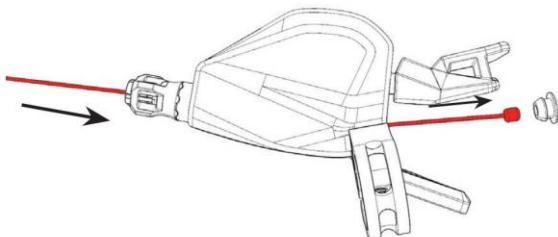
3. Quando a corrente estiver na maior engrenagem do cassete, aperte o parafuso de limite superior no câmbio para evitar que a corrente caia entre a última engrenagem e os raios. Mantenha a polia superior afastada da maior engrenagem pelo menos 10mm, para que a corrente não caia do cassete ou gere ruído.



Ajuste o parafuso de limite superior para mover a roldana superior para a esquerda e para a direita. O centro da roldana superior deverá ser alinhado com o centro da maior engrenagem do cassete.

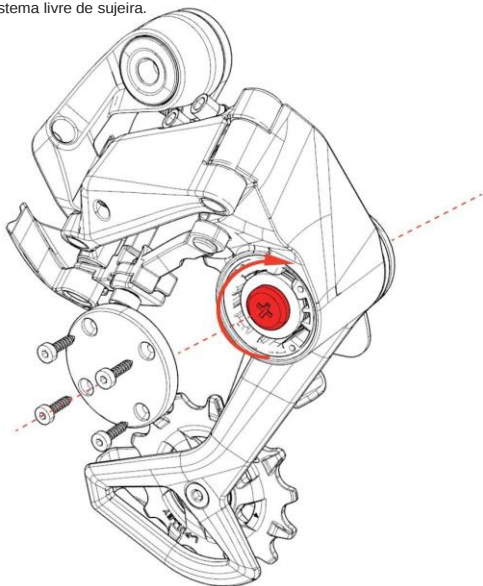
Cuidados e manutenção

1. **Substitua o cabo** quando o o mesmo estiver obviamente gasto, a extremidade tiver pontas soltas ou alguns fios de aço estiverem quebrados. Depois de ajustar o câmbio na marcha de alta velocidade (a menor engrenagem), afrouxe o parafuso de travamento do câmbio traseiro, tire a tampa de borracha do passador, e empurre o cabo para que saia pelo orifício. Instale um novo cabo efetuando o procedimento descrito no início do manual.



2. Ajuste o estabilizador

Depois de utilizar o câmbio traseiro por longos períodos, é possível que a capacidade de estabilização do mesmo fique menor. Para ajustar a resistência e recuperar a capacidade de estabilização, abra a tampa e gire o parafuso no sentido horário até alcançar a resistência desejada. Muita atenção ao remover e reinstalar a tampa a fim de manter o sistema livre de sujeira.



3. **Mantenha o câmbio limpo e lubrificado** para garantir o melhor funcionamento e maior durabilidade do conjunto.